

Saulieu :

la porte du Morvan... et du Parc naturel

Porte du Morvan ! Une des portes tout du moins. Sans doute une des mieux placée sur un grand itinéraire des migrations saisonnières modernes.

Une campagne embocagée

Le cliché, pris vers le nord-ouest, montre la campagne embocagée qui s'ouvre, au nord, sur la dépression périphérique du Morvan, celle de la Terre Plaine. La forêt de Saulieu trouée de clairières (1), est une zone d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF). Elle est traversée par la vallée de l'Argentelet (2) au fond occupé par des prairies humides. L'ovale de la ville ancienne (3) se détecte facilement sur la photographie, non seulement par sa forme mais aussi par la densité de son bâti.



Une longue histoire médiévale

La ville ancienne est modeste (350 mètres sur 200 environ mais elle a une histoire profonde. Dans l'antiquité gallo-romaine elle s'appelait Sedolocus et elle figure sur la carte de Peutinger, dressée au XIII^e siècle, à partir de documents antiques retrouvés. Le plan de la ville nous rappelle que celle-ci fut enceinte de murailles, détruites à plusieurs reprises, au cours des siècles. Celles-ci étaient précédées de fossés dont on retrouve le souvenir dans le nom de certaines rues. L'odonymie – le nom des rues – rappelle aussi l'importance qu'eurent certaines activités économiques, au moment de son apogée, au XIX^e siècle : ce sont les rues des Tanneurs, de la Foire ou de la Halle au Blé, par exemple. Sa longue histoire médiévale a laissé des traces dans le paysage urbain : la plus évidente est celle de la basilique Saint-Antoche (4) dont les parties les plus anciennes sont de roman bourguignon.

Ville d'art et de gastronomie

À l'ombre de l'église, un ancien presbytère du XIX^e siècle a été transformé en musée à la gloire de l'enfant du pays, le sculpteur animalier François Pompon (5). On le voit, le tissu urbain se détend et se modernise – ou se banalise – à l'extérieur du noyau ancien (6). Cependant, un axe majeur, la route nationale 6a (7) fait de cette cité médiévale une étape importante sur la route du Midi et aussi, pour les touristes attirés par le Morvan. Cette face de la cité est ornée d'hôtels et de restaurants pour accueillir les voyageurs dont le flux a, malheureusement, diminué avec l'ouverture, au nord, dans la Terre Plaine, de l'autoroute A6. Néanmoins, la réputation de la petite



ville est telle que des établissements comme celui de Bernard LOISEAU (8) incitent certains voyageurs à quitter l'autoroute pour répondre à l'attractivité de Saulieu.

André HUMBERT, Colette RENARD & Daniel SIRUGUE



